

アスファルト混合物報告書

年 月 日

様

製造会社

所在地

鳥取市古海1008-2

工場名

鳥取アスコン株式会社

| 配合の設計条件 | | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------|-------------|----|
| 混合物の種別 | 骨材の最大寸法 | 基準密度 | 混合温度 | |
| 密粒度アスコン(13) 改質アスファルトII型 | 13(mm) | 2.378(g/cm ³) | 180(°C) | |
| 空隙率 | 飽和度 | 安定度 | フロー値 | |
| 4.0(%) | 76.6(%) | 9.37(kN) | 32(1/100cm) | |
| D S 値 | | | | |
| 3150(回/mm) | | | | |
| 使用材料および配合表 | | | | |
| 使用材料名 | 産地名 | 生産者名 | 配合率(%) | 備考 |
| エポックファルトD | 岡山県玉野市玉原 | 日進化成(株) | 5.7 | |
| 石粉 | 岡山県新見市足立 | 足立石灰工業(株) | 5.0 | |
| 砕石 5号 | 岡山県久米郡久米南町 | 坂田砕石工業(株) | | |
| 砕石 6号 | | | 35.2 | |
| 砕石 7号 | | | 17.0 | |
| 砕砂 | | | 16.9 | |
| 粗砂 | 佐賀県唐津市 | 住若海運(株) | 11.0 | |
| 細砂 | 鳥取市伏野 | (有)仁徳砂利 | 9.2 | |
| 再生骨材 | | | | |
| 再生用添加剤 | | | | |

アスファルト混合物配合設計報告書

混合物：密粒度アスコン（13）改質アスファルトⅡ型

2024年 2月

鳥取アスコン 株式会社

アスファルト混合物配合設計総括表

試験年月日 2024年 2月14日

混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルト II型

試験者 大西 康夫

1. 使用材料の種類及び産地

| 材料の種類 | 製造会社名 | 産地 | 材質 |
|-----------------|------------|------------|-------|
| 碎石6号 | 坂田碎石工業株式会社 | 岡山県久米郡久米南町 | 硬質粘板岩 |
| 碎石7号 | 坂田碎石工業株式会社 | 岡山県久米郡久米南町 | 硬質粘板岩 |
| 砕砂 | 坂田碎石工業株式会社 | 岡山県久米郡久米南町 | 硬質粘板岩 |
| 粗砂 | 住若海運株式会社 | 佐賀県唐津市 | 天然砂 |
| 細砂 | 有限会社仁徳砂利 | 鳥取市伏野 | 天然砂 |
| 石粉 | 足立石灰工業株式会社 | 岡山県新見市足立 | 石灰岩粉末 |
| ポリマー改質アスファルトII型 | 日進化成株式会社 | 岡山県玉野市玉原 | 改質I型 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

2. 使用骨材の配合割合

| 材料 | 碎石6号 | 碎石7号 | 砕砂 | 粗砂 | 細砂 | 石粉 | | | | | | | 計 |
|-------|------|------|------|------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|-------|
| 配合割合% | 37.3 | 18.0 | 17.9 | 11.7 | 9.8 | 5.3 | | | | | | | 100.0 |

3. 合成粒度

| ふるい目 | 53 mm | 37.5 | 31.5 | 26.5 | 19 | 13.2 | 9.5 | 4.75 | 2.36 | 1.18 | 600 μm | 300 | 150 | 75 |
|----------|-------|------|------|------|-------|------|-----|------|------|------|--------|------|-----|-----|
| 通過質量百分率% | | | | | 100.0 | 99.6 | | 64.0 | 44.0 | | 25.4 | 17.3 | 8.1 | 6.5 |
| 粒度範囲 | 上限 | | | | 100 | 100 | | 70 | 50 | | 30 | 21 | 16 | 8 |
| | 下限 | | | | 100 | 95 | | 55 | 35 | | 18 | 10 | 6 | 4 |

4. 設計アスファルト量の決定

| 試験項目 | 最適AS量 (%) | 密度 (g/cm ³) | 理論密度 (g/cm ³) | 空隙率 (%) | 飽和度 (%) | 安定度 (kN) | フロー (1/100 cm) | 残留安定度 (%) |
|------|-----------|-------------------------|---------------------------|---------|---------|----------|----------------|-----------|
| 試験値 | 5.7 | 2.378 | 2.478 | 4.0 | 76.6 | 9.37 | 32 | 91.1 |
| 基準値 | 上限 | | | 6 | 85 | | 40 | |
| | 下限 | | | 3 | 70 | 4.90以上 | 20 | 75.0以上 |

※ マーシャル試験の結果はグラフより求めた値である

骨材試験成績表

目的 配合設計

試験年月日 2024年 2月14日

混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルト II型

試験者 大西 康夫

ふるい分け試験

| | ふるい目の開き | 砕石6号 | 砕石7号 | 砕砂 | 粗砂 | 細砂 | 石粉 | | | |
|----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| 通過質量百分率% | 53 mm | | | | | | | | | |
| | 37.5 | | | | | | | | | |
| | 31.5 | | | | | | | | | |
| | 26.5 | | | | | | | | | |
| | 19 | 100.0 | | | | | | | | |
| | 13.2 | 98.8 | 100.0 | | 100.0 | | | | | |
| | 9.5 | | | | | | | | | |
| | 4.75 | 6.5 | 94.3 | 100.0 | 99.2 | | | | | |
| | 2.36 | | 12.1 | 92.1 | 87.6 | 100.0 | | | | |
| | 1.18 | | | | | | | | | |
| | 600 μm | | | 37.5 | 31.5 | 98.9 | | | | |
| | 300 | | | 20.4 | 12.2 | 70.4 | 100.0 | | | |
| | 150 | | | 12.0 | 3.5 | 4.1 | 98.0 | | | |
| | 75 | | | 8.8 | 1.0 | 1.1 | 88.2 | | | |

性状試験

| 試験項目 | | 砕石6号 | 砕石7号 | 砕砂 | 粗砂 | 細砂 | 石粉 | | | |
|-------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| 密度 | 表乾 | 2.688 | 2.676 | 2.647 | 2.592 | 2.585 | — | | | |
| | かさ | 2.669 | 2.651 | 2.602 | 2.556 | 2.535 | — | | | |
| | 見掛 | 2.721 | 2.718 | 2.724 | 2.652 | 2.668 | 2.700 | | | |
| 吸水率 / 水分量 % | | 0.71 | 0.93 | 1.72 | 1.43 | 1.96 | 0.01 | | | |
| すりへり減量 % | | 11.9 | — | — | — | — | — | | | |
| 安定性 % | | 0.8 | 1.4 | 1.5 | 5.3 | 1.5 | — | | | |
| 微粒分量試験 % | | — | — | — | — | — | — | | | |
| 軟石含有量 % | | 0.6 | — | — | — | — | — | | | |
| 偏平細長石片 % | | 1.0 | — | — | — | — | — | | | |
| 単位容積質量 | | 1.562 | 1.502 | 1.752 | 1.665 | 1.547 | — | | | |
| 粘土塊量 % | | 0.03 | — | — | — | — | — | | | |
| | | — | — | — | — | — | — | | | |
| | | — | — | — | — | — | — | | | |
| | | — | — | — | — | — | — | | | |

改質アスファルト性状表

目的配合設計

試験年月日 2024年 2月14日

混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルト II型

試験者 大西 康夫

<使用する改質アスファルトの性状>

| 種類・品名 | | ポリマー改質アスファルト II型 | |
|--------------------|----------------------|------------------|---------|
| プラントミックス タイプの場合 | 使用アスファルトの種類 | --- | |
| | 使用改質剤名 | --- | |
| | WETでの改質材添加率 (%) | --- | |
| | DRYでの改質材添加率 (%) | --- | |
| 項目 | | 試験値 | 規格値 |
| 針入度 (25℃) | (1/10mm) | 52 | 40以上 |
| 軟化点 | (℃) | 67.0 | 50.0以上 |
| 伸度 (7℃) | (cm) | 0.0+ | 30.0以上 |
| 伸度 (15℃) | (cm) | 100+ | --- |
| 引火点 | (℃) | 366.0 | 260.0以上 |
| 薄膜加熱質量変化率 | (%) | 0.05 | 0.60以下 |
| 薄膜加熱針入度残留率 | (%) | 73.1 | 65.0以上 |
| タフネス (25℃) | (N・m) | 25.6 | 5.0以上 |
| テナシティ (25℃) | (N・m) | 17.6 | 2.5以上 |
| 密度 (15℃) | (g/cm ³) | 1.033 | --- |
| マーシャル最適混合温度範囲 | (℃) | 170~185 | --- |
| マーシャル最適締固め温度範囲 | (℃) | 160~170 | --- |

アスファルト混合物の配合設計

目的 配合設計 (室内)

試験年月日 2024年 2月14日

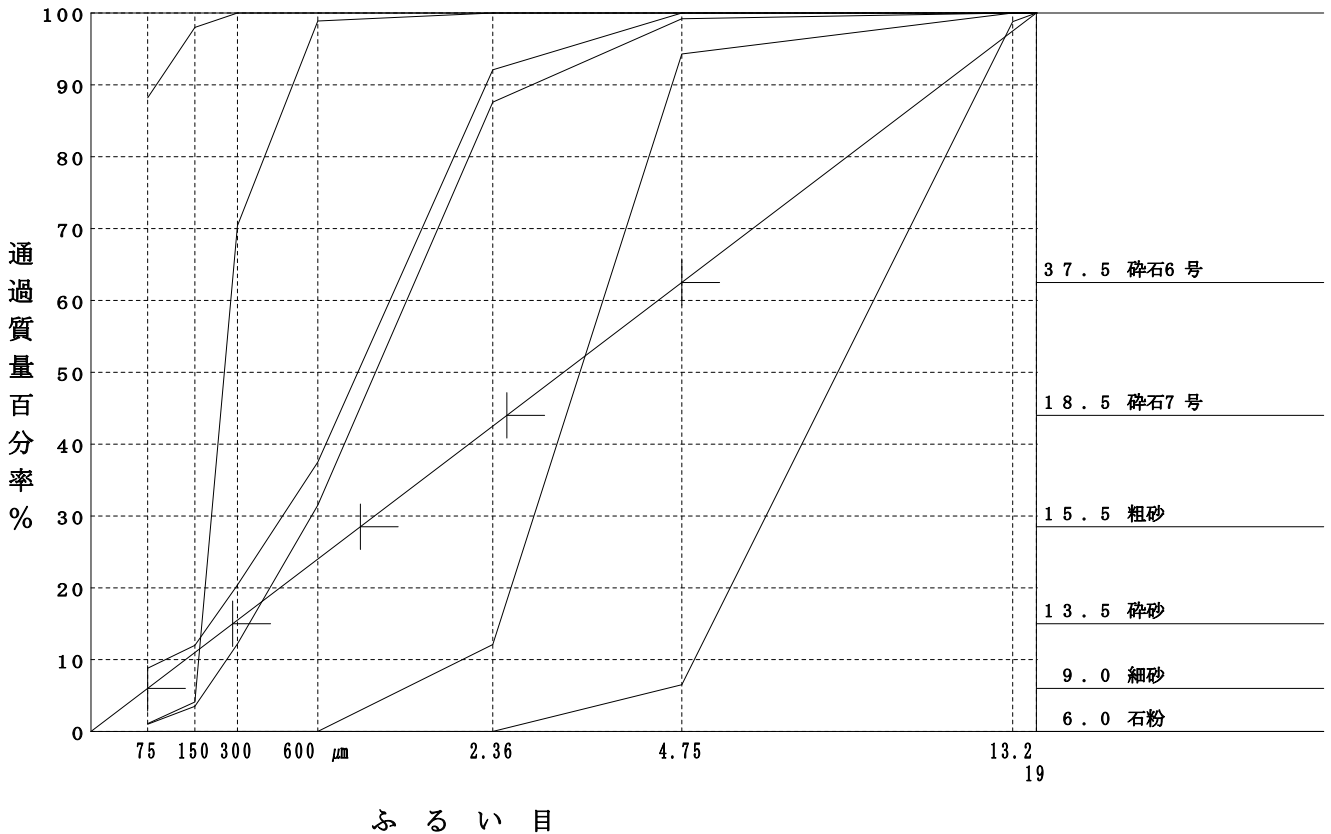
混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルト II型

試験者 大西 康夫

1. 使用予定骨材のふるい分け試験結果

| フルイ目 | 使用予定骨材の通過質量百分率 (%) | | | | | | | 目標粒度 |
|--------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|
| | 碎石6号 | 碎石7号 | 砕砂 | 粗砂 | 細砂 | 石粉 | | |
| 53 mm | | | | | | | | |
| 37.5 | | | | | | | | |
| 31.5 | | | | | | | | |
| 26.5 | | | | | | | | |
| 19 | 100.0 | | | | | | | 100.0 |
| 13.2 | 98.8 | 100.0 | | 100.0 | | | | 97.5 |
| 9.5 | | | | | | | | |
| 4.75 | 6.5 | 94.3 | 100.0 | 99.2 | | | | 62.5 |
| 2.36 | | 12.1 | 92.1 | 87.6 | 100.0 | | | 42.5 |
| 1.18 | | | | | | | | |
| 600 μm | | | 37.5 | 31.5 | 98.9 | | | 24.0 |
| 300 | | | 20.4 | 12.2 | 70.4 | 100.0 | | 15.5 |
| 150 | | | 12.0 | 3.5 | 4.1 | 98.0 | | 11.0 |
| 75 | | | 8.8 | 1.0 | 1.1 | 88.2 | | 6.0 |

2. 使用予定骨材の配合比決定図



骨材の粒径加積曲線図

目的 配合設計 (室内)

試験年月日 2024年 2月14日

混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルト II型

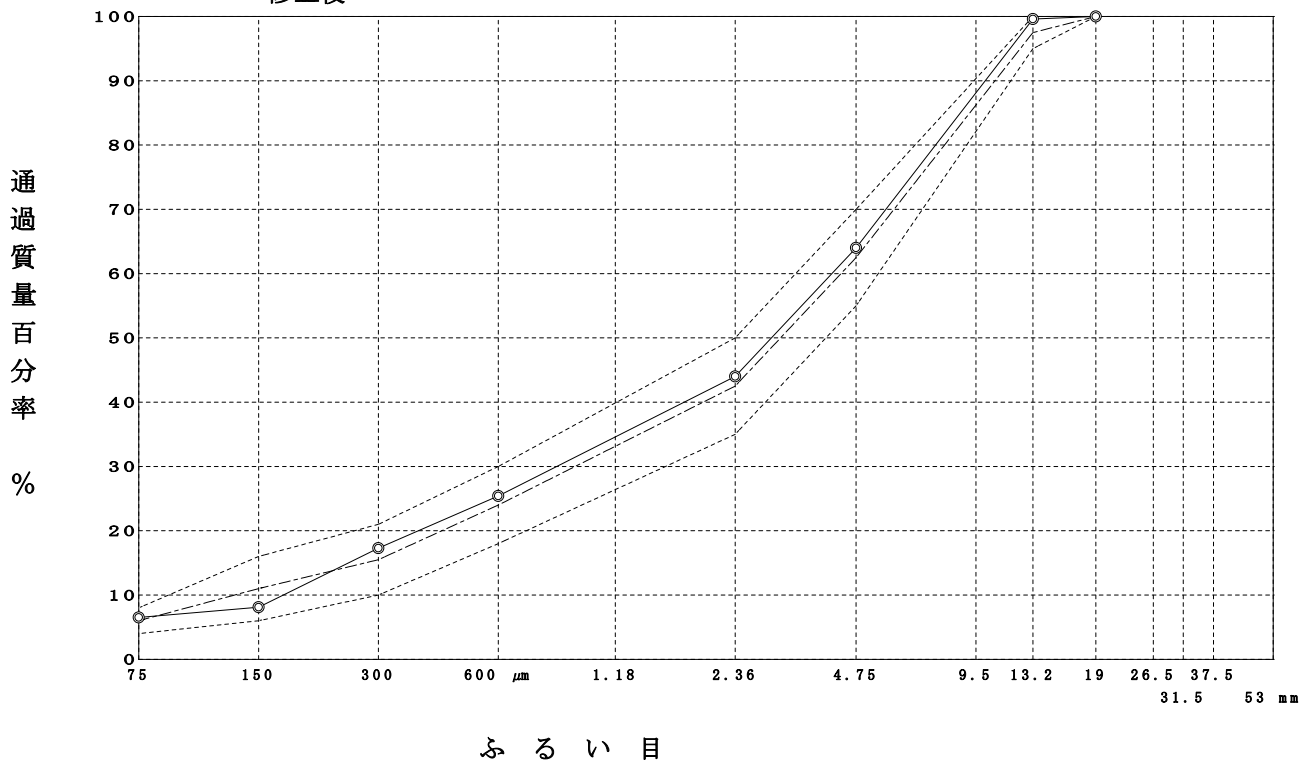
試験者 大西 康夫

5. 合成粒度

| ふるい目 | 合成粒度 | | 目標粒度 | 粒度範囲 |
|--------|-------|-------|-------|----------|
| | 作図法 | 修正後 | | |
| 53 mm | | | | |
| 37.5 | | | | |
| 31.5 | | | | |
| 26.5 | | | | |
| 19 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100 |
| 13.2 | 99.6 | 99.6 | 97.5 | 95 ~ 100 |
| 9.5 | | | | |
| 4.75 | 63.7 | 64.0 | 62.5 | 55 ~ 70 |
| 2.36 | 43.2 | 44.0 | 42.5 | 35 ~ 50 |
| 1.18 | | | | |
| 600 μm | 24.9 | 25.4 | 24.0 | 18 ~ 30 |
| 300 | 17.0 | 17.3 | 15.5 | 10 ~ 21 |
| 150 | 8.4 | 8.1 | 11.0 | 6 ~ 16 |
| 75 | 6.8 | 6.5 | 6.0 | 4 ~ 8 |

6. 粒径加積曲線図

..... 粒度範囲
 - - - - - 目標粒度
 ———— 修正後



理論最大密度計算表

目的配合設計

試験年月日 2024年 2月14日

混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルト II型

試験者 大西 康夫

| ① 骨材の種類 | ② 配合率(%) | ③ 骨材の密度 (g/cm ³) | | | ④ 計算に用いる密度 | ⑤ ②/④ |
|------------|-------------|---------------------------------|-------|----------|---------------|----------|
| | | 表 | 乾 | かさ 見掛 | | |
| 砕石6号 | 37.3 | 2.688 | 2.669 | 2.721 | 2.721 | 13.708 |
| 砕石7号 | 18.0 | 2.676 | 2.651 | 2.718 | 2.718 | 6.623 |
| 砕砂 | 17.9 | 2.647 | 2.602 | 2.724 | 2.724 | 6.571 |
| 粗砂 | 11.7 | 2.592 | 2.556 | 2.652 | 2.652 | 4.412 |
| 細砂 | 9.8 | 2.585 | 2.535 | 2.668 | 2.668 | 3.673 |
| 石粉 | 5.3 | | | 2.700 | 2.700 | 1.963 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Σ②= | 100.0 | | | | Σ⑤= | 36.950 |

| ⑥ アスファルト量 (%) | ⑦ アスファルトの密度 | ⑧ ⑥/⑦ | ⑨ $\frac{\Sigma⑤(100 - ⑥)}{100}$ | ⑩ ⑧+⑨ | ⑪ 理論最大密度 100 / ⑩ | |
|------------------|----------------|----------|-------------------------------------|----------|------------------------|--|
| 5.0 | 1.033 | 4.840 | 35.103 | 39.943 | 2.504 | |
| 5.5 | | 5.324 | 34.918 | 40.242 | 2.485 | |
| 6.0 | | 5.808 | 34.733 | 40.541 | 2.467 | |
| 6.5 | | 6.292 | 34.548 | 40.840 | 2.449 | |
| 7.0 | | 6.776 | 34.364 | 41.140 | 2.431 | |
| | | | | | | |
| 5.7 | | 5.518 | 34.844 | 40.362 | 2.478 | |
| | | | | | | |

マ ー シ ャ ル 安 定 度 試 験

目 的 配 合 設 計 (室 内)

試験年月日 2024年 2月14日

混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルト II型

試験者 大西 康夫

アスファルトの種類 ポリマー改質アスファルトII型 アスファルトの密度 (A) 1.033 アスファルトの温度 180 ℃ 骨材の温度 200 ℃

突 固 め 温 度 165 ℃ 突 固 め 回 数 50 回 力 計 の 係 数 (B) 0.1187

| 供試体条件 | 供試体番号 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | 安定フロー値 (kN/m) | |
|-------|-------|-----------|---------|---|---|---|----|----------|----------|----------|-----------------------|-------|-------------|-------------|-------------------|-----------|-----------------|-----|---------|------------------|--------------------|
| | | アスファルト量 % | 供試体寸法 | | | | | 空中質量 (g) | 水中質量 (g) | 表乾質量 (g) | 容積 (cm ³) | 密度 | | アスファルト積 (%) | 空隙率 (%) | 骨材間隙率 (%) | 飽和度 (%) | 安定度 | | | フロー値 (1/100 cm) |
| | | | 厚さ (cm) | | | | | | | | | かさ | 理論 | | | | | 読み | 安定度 | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 平均 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ⑨ - ⑧ | | ⑦ / ⑩ | | ⑬ × ⑭ / (A) | | (1 - ⑭ / ⑮) × 100 | | ⑰ + ⑱ / ⑯ × 100 | | (B) × ⑱ | | |
| 標準 | 1 | 5.0 | | | | | | 1213.2 | 699.0 | 1214.2 | 515.2 | 2.355 | | | | | | | 69 | 8.19 | 30 |
| | 2 | | | | | | | 1216.1 | 704.2 | 1217.1 | 512.9 | 2.371 | | | | | | | 71 | 8.43 | 27 |
| | 3 | | | | | | | 1215.4 | 702.5 | 1216.4 | 513.9 | 2.365 | | | | | | | 70 | 8.31 | 29 |
| | 平均 | | | | | | | | | | | 2.364 | 2.504 | 11.4 | 5.6 | 17.0 | 67.1 | | 8.31 | 29 | 2866 |
| 標準 | 4 | 5.5 | | | | | | 1220.7 | 707.9 | 1221.2 | 513.3 | 2.378 | | | | | | | 75 | 8.90 | 33 |
| | 5 | | | | | | | 1219.2 | 707.8 | 1219.9 | 512.1 | 2.381 | | | | | | | 82 | 9.73 | 28 |
| | 6 | | | | | | | 1221.1 | 705.8 | 1221.7 | 515.9 | 2.367 | | | | | | | 78 | 9.26 | 31 |
| | 平均 | | | | | | | | | | | 2.375 | 2.485 | 12.6 | 4.4 | 17.0 | 74.1 | | 9.30 | 31 | 3000 |
| 標準 | 7 | 6.0 | | | | | | 1228.0 | 712.8 | 1228.5 | 515.7 | 2.381 | | | | | | | 76 | 9.02 | 33 |
| | 8 | | | | | | | 1229.2 | 713.9 | 1229.7 | 515.8 | 2.383 | | | | | | | 74 | 8.78 | 34 |
| | 9 | | | | | | | 1226.8 | 712.1 | 1227.3 | 515.2 | 2.381 | | | | | | | 80 | 9.50 | 37 |
| | 平均 | | | | | | | | | | | 2.382 | 2.467 | 13.8 | 3.4 | 17.2 | 80.2 | | 9.10 | 35 | 2600 |
| 標準 | 10 | 6.5 | | | | | | 1235.4 | 717.5 | 1235.7 | 518.2 | 2.384 | | | | | | | 71 | 8.43 | 39 |
| | 11 | | | | | | | 1232.8 | 714.5 | 1233.1 | 518.6 | 2.377 | | | | | | | 65 | 7.72 | 39 |
| | 12 | | | | | | | 1233.4 | 717.0 | 1233.7 | 516.7 | 2.387 | | | | | | | 67 | 7.95 | 39 |
| | 平均 | | | | | | | | | | | 2.383 | 2.449 | 15.0 | 2.7 | 17.7 | 84.7 | | 8.03 | 39 | 2059 |
| 標準 | 13 | 7.0 | | | | | | 1239.0 | 720.4 | 1239.0 | 518.6 | 2.389 | | | | | | | 48 | 5.70 | 44 |
| | 14 | | | | | | | 1239.1 | 715.8 | 1239.1 | 523.3 | 2.368 | | | | | | | 56 | 6.65 | 47 |
| | 15 | | | | | | | 1239.0 | 719.2 | 1239.1 | 519.9 | 2.383 | | | | | | | 51 | 6.05 | 44 |
| | 平均 | | | | | | | | | | | 2.380 | 2.431 | 16.1 | 2.1 | 18.2 | 88.5 | | 6.13 | 45 | 1362 |

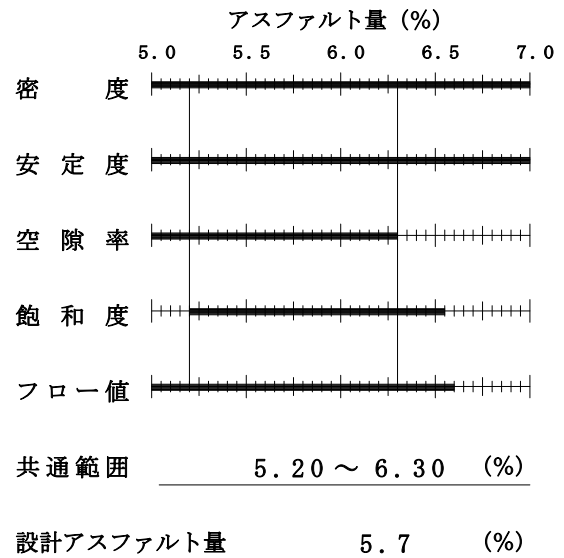
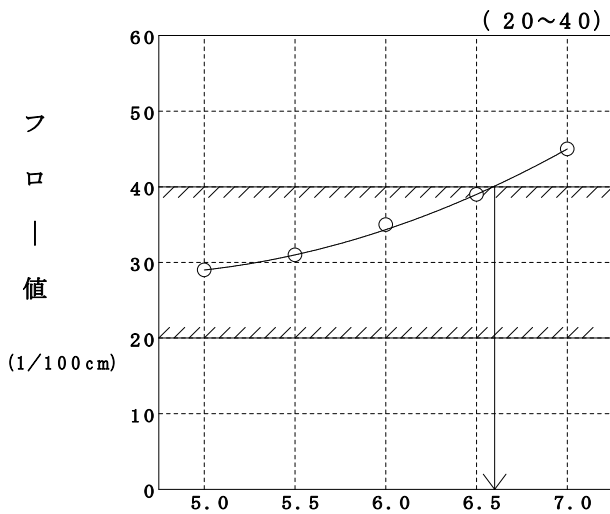
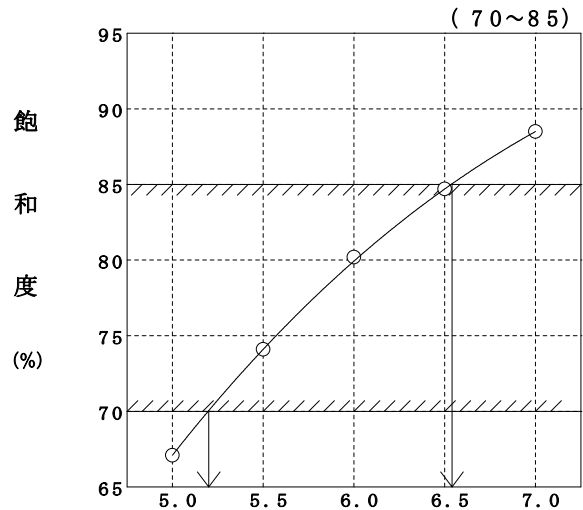
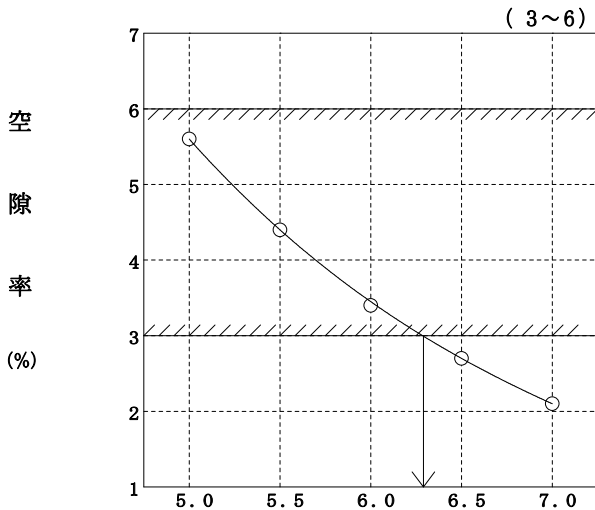
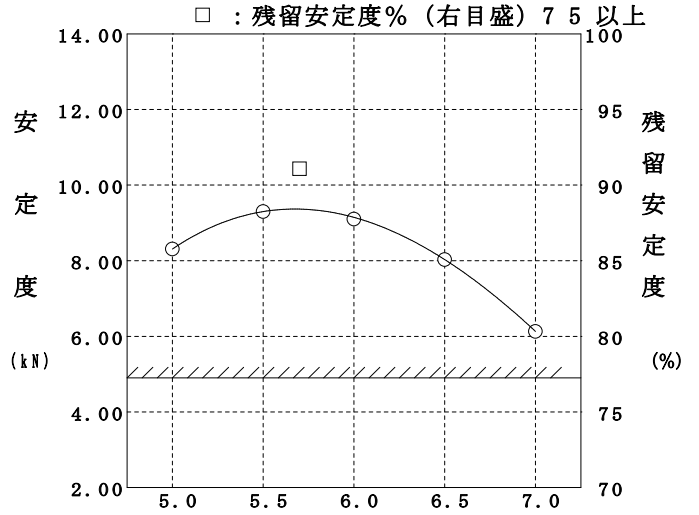
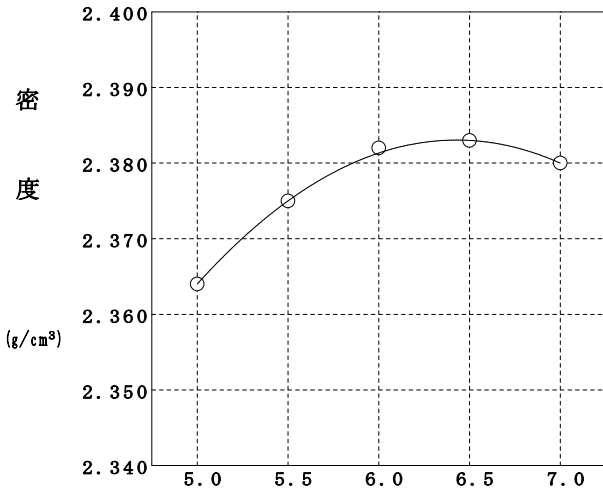
設計アスファルト量の決定

目的 配合設計 (室内)

試験年月日 2024年 2月14日

混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルト II型

試験者 大西 康夫



アスファルト量 (%)

ホットビンの合成粒度

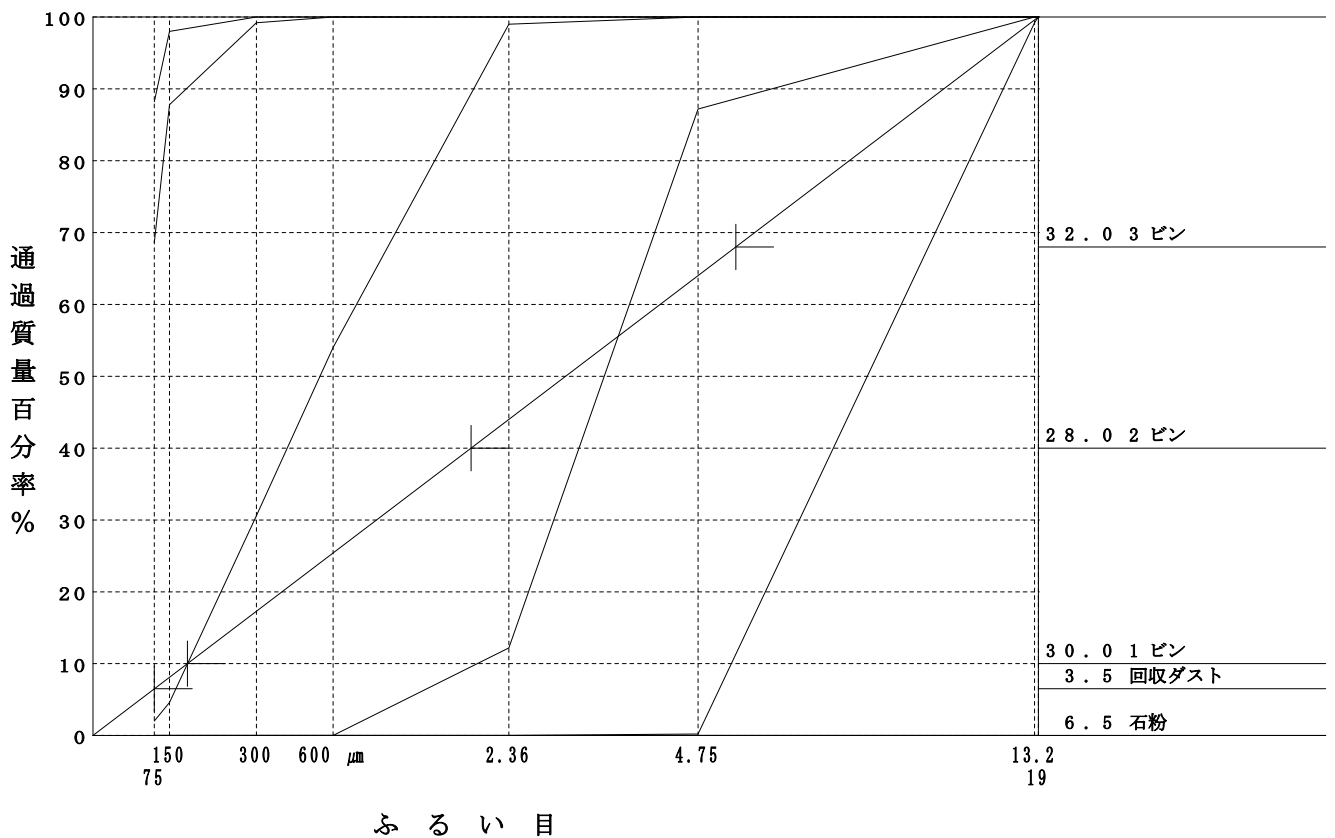
目的 配合設計 (現場)
 混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルト II型

試験年月日 2024年 2月14日
 試験者 大西 康夫

1. 使用予定骨材のふるい分け試験結果

| フルイ目 | 使用予定骨材の通過質量百分率 (%) | | | | | | 設計粒度 |
|--------|--------------------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| | 1ピン | 2ピン | 3ピン | 4ピン | 回収ダスト | 石粉 | |
| 53 mm | | | | | | | |
| 37.5 | | | | | | | |
| 31.5 | | | | | | | |
| 26.5 | | | | | | | |
| 19 | | | 100.0 | | | | 100.0 |
| 13.2 | | 100.0 | 99.2 | | | | 99.6 |
| 9.5 | | | | | | | |
| 4.75 | 100.0 | 87.2 | 0.2 | | | | 64.0 |
| 2.36 | 99.0 | 12.2 | | | | | 44.0 |
| 1.18 | | | | | | | |
| 600 μm | 54.0 | | | | 100.0 | | 25.4 |
| 300 | 30.6 | | | | 99.2 | 100.0 | 17.3 |
| 150 | 4.6 | | | | 87.8 | 98.0 | 8.1 |
| 75 | 2.0 | | | | 68.6 | 88.2 | 6.5 |

2. 使用予定骨材の配合比決定図



ホットビンの粒径加積曲線図

目的 配合設計 (現場)

試験年月日 2024年 2月14日

混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルト II型

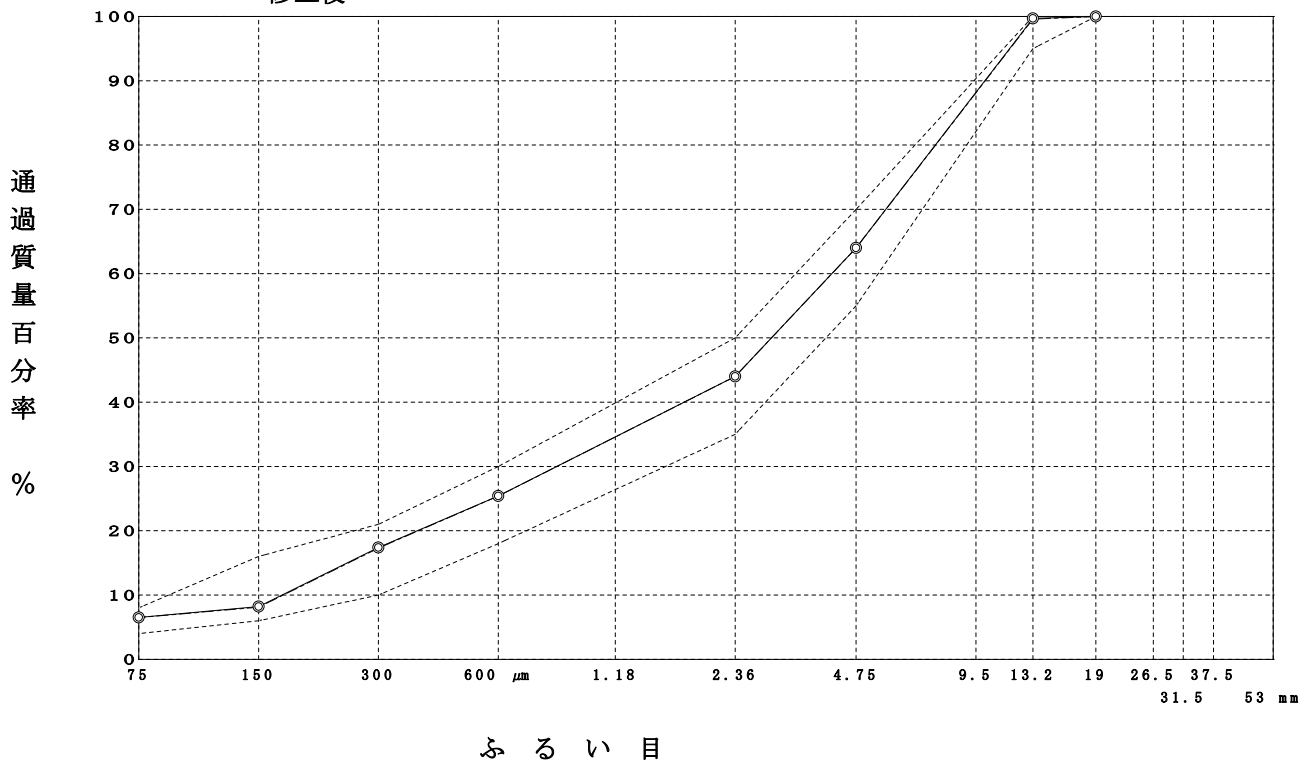
試験者 大西 康夫

5. 合成粒度

| ふるい目 | 合成粒度 | | 目標粒度 | 粒度範囲 |
|--------|-------|-------|-------|----------|
| | 作図法 | 修正後 | | |
| 53 mm | | | | |
| 37.5 | | | | |
| 31.5 | | | | |
| 26.5 | | | | |
| 19 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100 |
| 13.2 | 99.7 | 99.7 | 99.6 | 95 ~ 100 |
| 9.5 | | | | |
| 4.75 | 64.5 | 64.0 | 64.0 | 55 ~ 70 |
| 2.36 | 43.1 | 44.0 | 44.0 | 35 ~ 50 |
| 1.18 | | | | |
| 600 μm | 26.2 | 25.4 | 25.4 | 18 ~ 30 |
| 300 | 19.2 | 17.4 | 17.3 | 10 ~ 21 |
| 150 | 10.9 | 8.2 | 8.1 | 6 ~ 16 |
| 75 | 8.7 | 6.5 | 6.5 | 4 ~ 8 |

6. 粒径加積曲線図

..... 粒度範囲
 - - - - - 目標粒度
 ———— 修正後



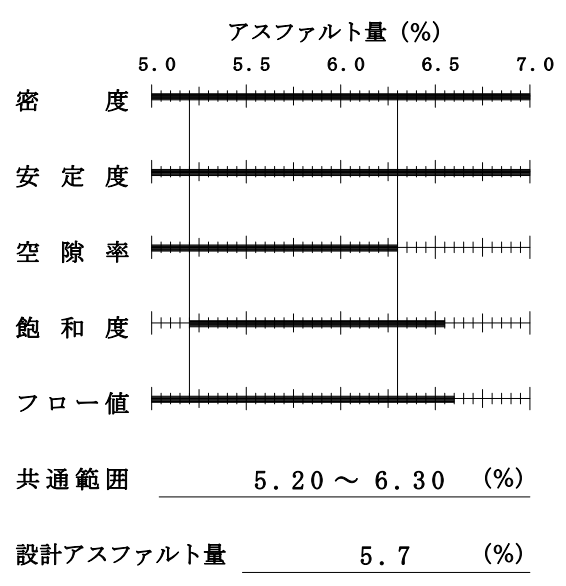
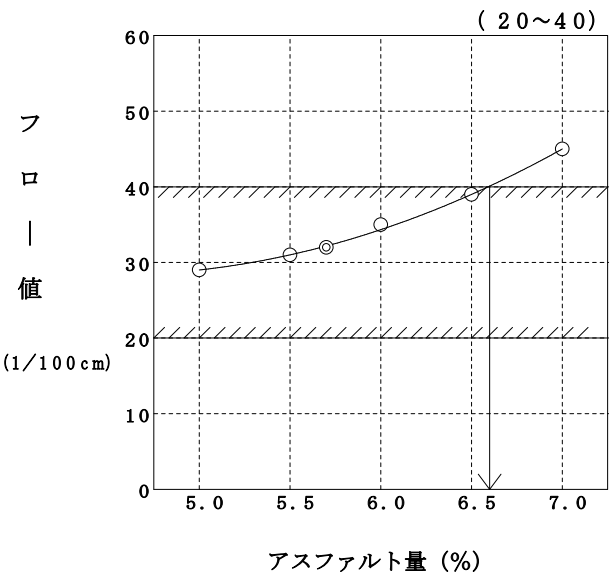
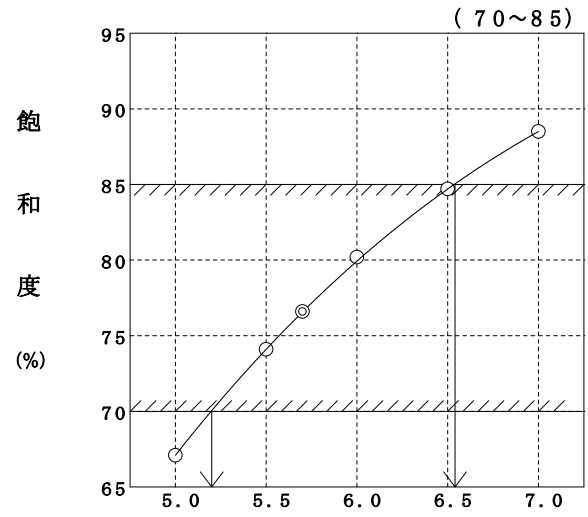
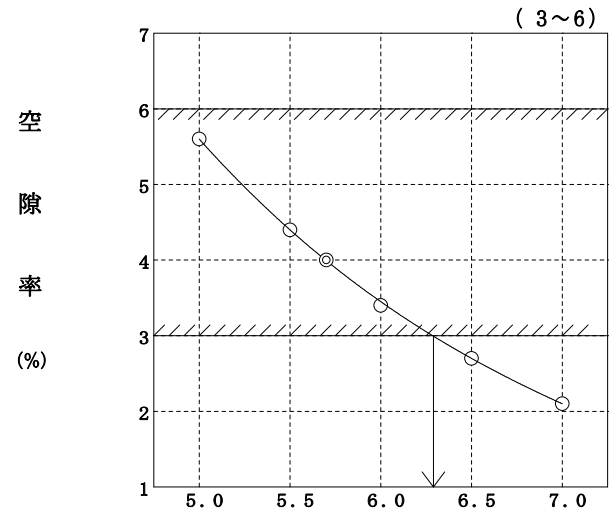
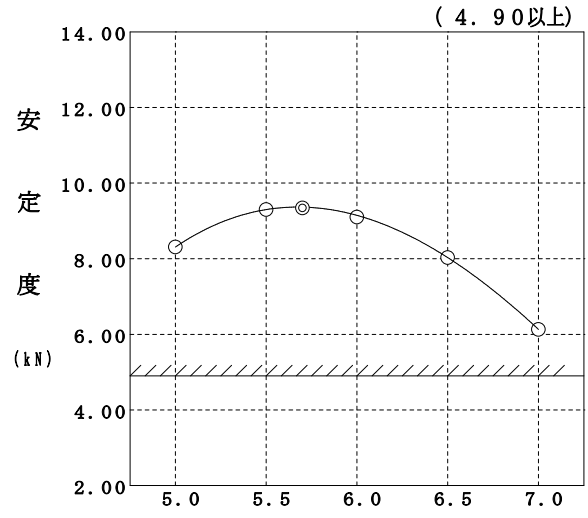
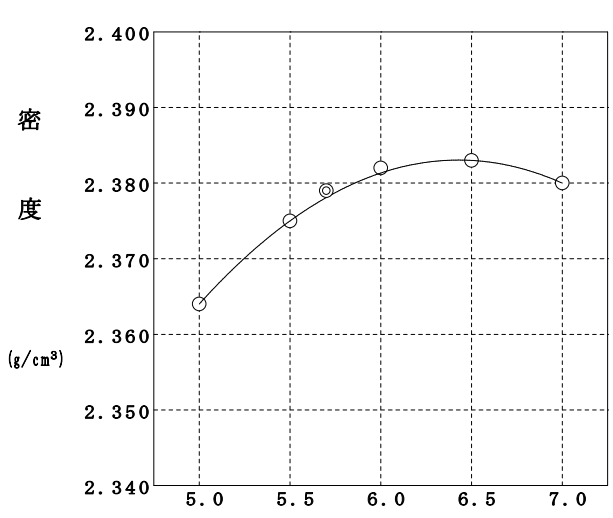
マーシャル安定度試験

目的 配合設計 (現場)

試験年月日 2024年 2月14日

混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルトII型

試験者 大西 康夫



現場配合の決定

目的配合設計

試験年月日 2024年 2月14日

混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルト II型

試験者 大西 康夫

1バッチ 1000 kg

| | 骨材配合比(%) | 設計アスファルト量(%) | プラント配合比(%) | 1バッチ質量(kg) | 骨材累加質量(kg) |
|--------|----------|--------------|------------|------------|------------|
| 1 ビン | 34.2 | | 32.3 | 323 | 323 |
| 2 ビン | 26.2 | | 24.7 | 247 | 570 |
| 3 ビン | 32.7 | | 30.8 | 308 | 878 |
| 回収ダスト | 1.7 | | 1.6 | 16 | 16 |
| 石粉 | 5.2 | | 4.9 | 49 | 49 |
| アスファルト | | 5.7 | 5.7 | 57 | 57 |
| 合計 | 100.0 | | 100.0 | 1000 | 1000 |

- (1) 混合温度・・・・・・・・・・ アスファルト製造業者の掲示する範囲 170 ℃ ～ 185 ℃ の中から選び混合温度（指定温度）を 180 ℃とする。

- (2) 骨材加熱温度・・・・・・・・・・ 混合温度より 20 ℃高くして 200 ℃とする。

- (3) アスファルト加熱温度・・・・・・・・・・ 混合温度と同じ 180 ℃とする。

- (4) 初期転圧温度・・・・・・・・・・ 転圧温度は、アスファルト製造業者の掲示する条件の範囲より選び 150 ± 10 ℃とする。

ホイールトラッキング試験

調査名・目的 配合設計

試験年月日 2024年 2月19日

混合物の種類 密粒度アスコン (13) 改質アスファルトII型

試験者 海老原 大輔

走行方式 クランク式 タイヤゴム硬度 78±2

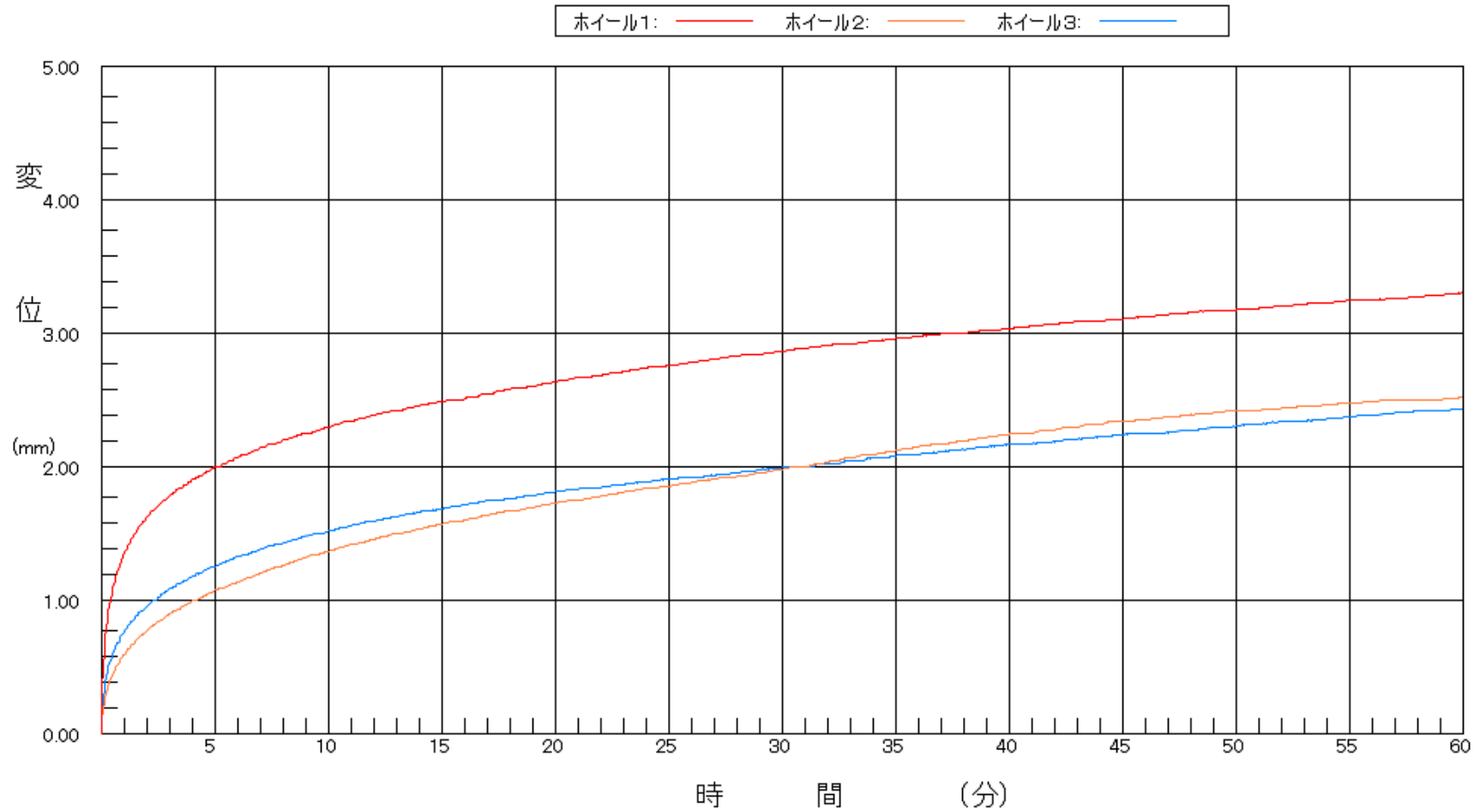
載荷荷重 70kgf(接地圧 6.4kgf/cm²) 載荷方法 垂直

供試体の種類 室内作製 室内養生 12時間

供試体の寸法 長さ300 幅300 厚さ50 (mm) 走行回数 (A) 42 回/分

試験温度 60℃ 養生時間 6時間 試験時間 60分 基準密度 (B) 2.378 g/cm³

| 供試体番号 | | | | ① | ② | ③ | 平均 |
|---|-------------------------------------|-------------|--------|---|-------|-------------------------|-----------------|
| 供試体 製作 | ①供試体質量 (g) | | | 10611 | 10628 | 10608 | |
| | ②水中質量 (g) | | | 6166 | 6167 | 6161 | |
| | ③表乾質量 (g) | | | 10625 | 10641 | 10622 | |
| | ④供試体体積 (cm ³) (③-②) × 1 | | | 4459 | 4474 | 4461 | |
| | ⑤供試体密度 (g/cm ³) ①/④ | | | 2.380 | 2.376 | 2.378 | 2.378 |
| | ⑥締固め度 (%) ⑤/(B) × 100 | | | 100.1 | 99.9 | 100.0 | 100.0 |
| ホイール トラッキング 試験 | 走行時間 (分) | 変形量 (mm) | ⑦ d 0 | | | | |
| | | | ⑧ d 5 | 1.99 | 1.06 | 1.25 | |
| | | | ⑨ d 10 | 2.30 | 1.36 | 1.51 | |
| | | | ⑩ d 15 | 2.48 | 1.56 | 1.68 | |
| | | | ⑪ d 30 | 2.86 | 1.97 | 1.98 | |
| | | | ⑫ d 45 | 3.10 | 2.33 | 2.23 | |
| | | | ⑬ d 60 | 3.30 | 2.52 | 2.43 | ⑬-⑫の平均 =0.20 |
| ⑭圧密変形量 (mm) ⑩×4-⑬×3 | | | 2.50 | 1.76 | 1.63 | ⑭ 1.96 | |
| ⑯動的安定度 (回/mm) (A) × 15 / (⑬-⑫) | | | X 1 | X 2 | X 3 | ⑯ = (A) × 15 / (⑬-⑫)の平均 | |
| | | | 3150 | 3316 | 3150 | 3150 | |
| ⑰平均値との差の平方 (⑱ - X _i) ² | | | 0 | 27556 | 0 | 27556 | |
| ⑱標準偏差 $s = \sqrt{\sum \text{⑱} / (n-1)}$ | | | 117.4 | 変動係数 (%) $c_v = \text{⑱} / \text{⑰} \times 100$ | | 3.7 | |
| 時間-変形量曲線の形状 | | | | 1 上凸型 | 2 直線型 | 3 変曲型 | |



| | 1分 | 5分 | 10分 | 15分 | 20分 | 25分 | 30分 | 35分 | 40分 | 45分 | 50分 | 55分 | 60分 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ホイール1 | 1.34 | 1.99 | 2.30 | 2.48 | 2.63 | 2.76 | 2.86 | 2.95 | 3.03 | 3.10 | 3.17 | 3.24 | 3.30 |
| ホイール2 | 0.58 | 1.06 | 1.36 | 1.56 | 1.72 | 1.85 | 1.97 | 2.11 | 2.23 | 2.33 | 2.41 | 2.47 | 2.52 |
| ホイール3 | 0.75 | 1.25 | 1.51 | 1.68 | 1.80 | 1.90 | 1.98 | 2.07 | 2.16 | 2.23 | 2.30 | 2.37 | 2.43 |

| | |
|-------|-------|
| 圧密変形量 | 動的安定度 |
| 2.50 | 3150 |
| 1.76 | 3316 |
| 1.63 | 3150 |