

# ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計  
工 事 場 所 : —  
混 合 物 種 類 : 密粒度アスファルト混合物(20)  
使用アスファル : 改質アスファルトⅡ型

令和6年2月

カネックス(株)



# ホイールトラッキング試験結果報告書

## 1. 工事概要

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計  
工 事 場 所 : —  
混 合 物 種 類 : 密粒度アスファルト混合物(20)  
使用アスファルト : 改質アスファルトⅡ型  
試 験 日 : 令和6年 2月 16日

## 2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.2%</u>		基準密度 <u>2.386 g/cm<sup>3</sup></u>		
No.	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.384	99.9	1.47	3320
2	2.390	100.2	1.40	3500
3	2.381	99.8	1.86	3500
平均	2.385	100.0	1.58	3500

# ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和6年 2月 16日

試験者 越川 康弘 越川

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 密粒度アスファルト混合物(20)

混合物の基準密度 : 2.386 (g/cm<sup>3</sup>)

バインダの種類 : 改質アスファルトII型

アスファルト量 : 5.2 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C<sub>2</sub>=1.0

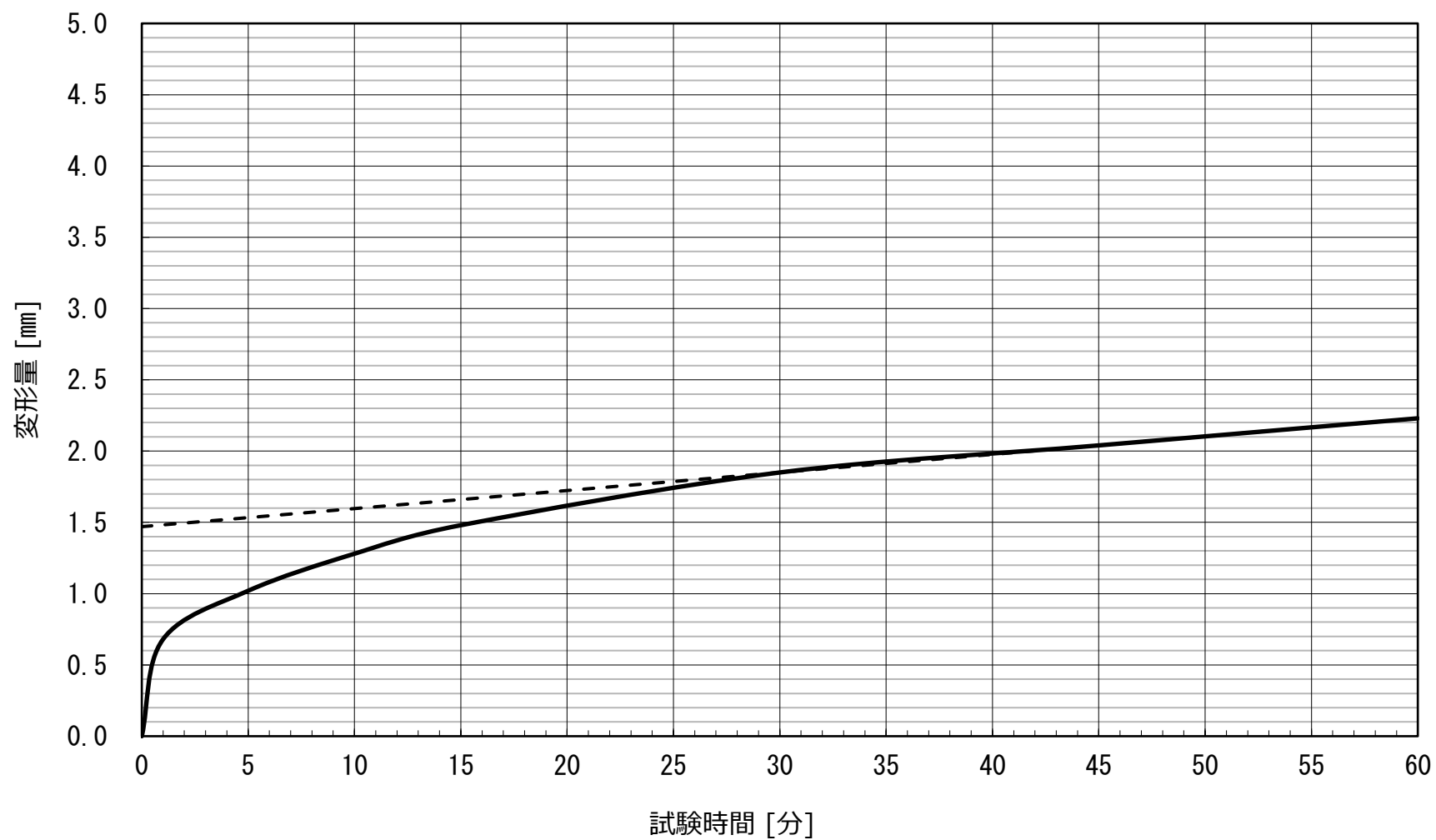
試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回
	走行方式 <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">①. クランク式</span> 2. チェーン式	換算係数 C <sub>1</sub> =1.0

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度 (g/cm <sup>3</sup> )		2.384	2.390	2.381	2.385
②供試体の締め固め度 (%)		99.9	100.2	99.8	100.0
変形量(mm)	③ d <sub>30</sub>	1.85	1.70	2.21	
	④ d <sub>45</sub>	2.04	1.94	2.40	
	⑤ d <sub>60</sub>	2.23	2.12	2.58	
⑥変形量の差	⑤-④	0.19	0.18	0.18	⑦ 0.18
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> / ⑥	3320	3500	3500	
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> / ⑦				
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) <sup>2</sup>	32400	0	0	
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) <sup>(1/2)</sup>				
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨				3.6
圧密変形量 (%)	d <sub>0</sub>	1.47	1.40	1.86	1.58
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	

備考

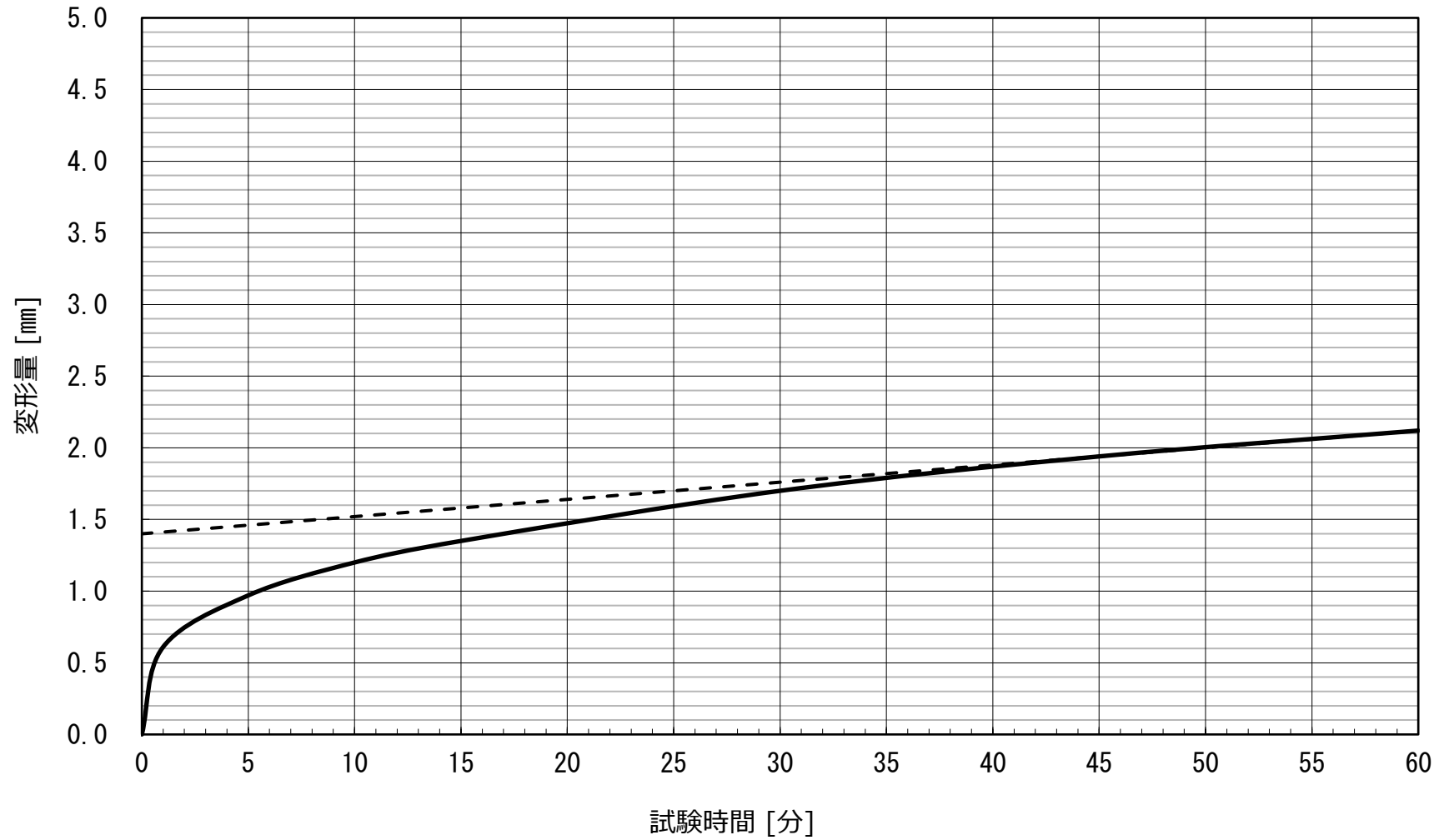
試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.68	1.02	1.28	1.48	1.85	2.04	2.23

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.47	3320.0	0.0127



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 2	0.00	0.61	0.97	1.20	1.35	1.70	1.94	2.12

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.40	3500.0	0.0120



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 3	0.00	0.68	1.33	1.76	1.93	2.21	2.40	2.58

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.86	3500.0	0.0120

