

ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 :
工 事 場 所 :
混 合 物 種 類 : 再生改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)
使用アスファルト : 改質Ⅱ型(ポリファルトSS)

令和8年1月

ニチレキ(株)中国支店



ホイールトラッキング試験結果報告書

1. 工事概要

工 事 名 :
工 事 場 所 :
混 合 物 種 類 : 再生改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)
使用アスファルト : 改質Ⅱ型(ポリファルトSS)
試 験 日 : 令和8 年 1 月 16 日

2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.7%</u> 基準密度 <u>2.376 g/cm³</u>				
No.	密度 (g/cm ³)	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.370	99.7	1.07	5250
2	2.368	99.7	1.19	5250
3	2.374	99.9	1.02	5250
平均	2.371	99.8	1.09	5250

ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和 8 年 1 月 16 日

試験者 ニチレキ(株) 中国支店

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 再生改質 II 型密粒度アスコン(20)

混合物の基準密度 : 2.376 (g/cm³)

バインダの種類 : 改質 II 型(ポリファルトSS)

アスファルト量 : 5.7 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C₂=1.0

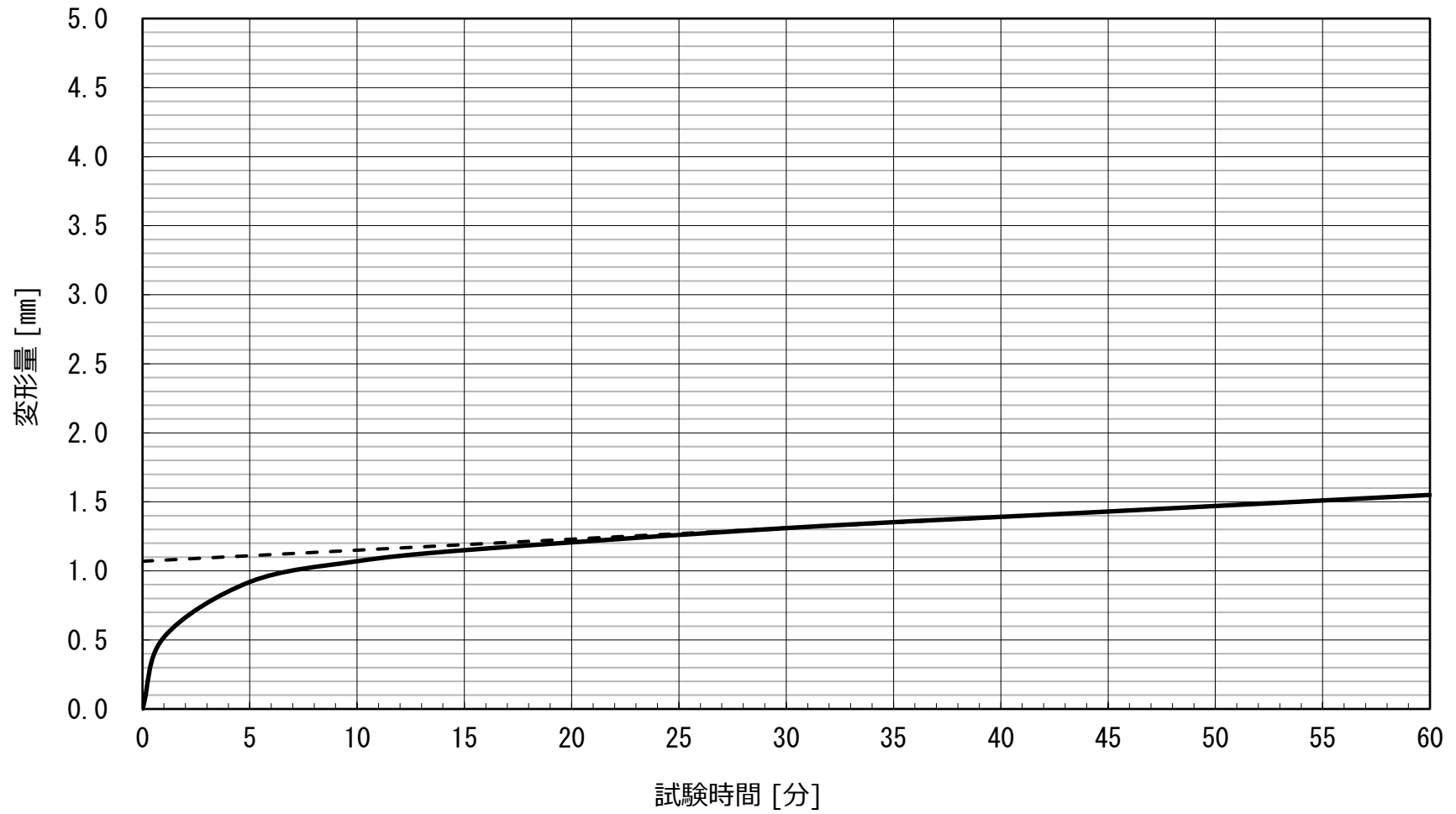
試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa	
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回	
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C ₁ =1.0	

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度	(g/cm ³)	2.370	2.368	2.374	2.371
②供試体の締め固め度	(%)	99.7	99.7	99.9	99.8
変形量(mm)	③ d ₃₀	1.31	1.41	1.22	/
	④ d ₄₅	1.43	1.55	1.38	
	⑤ d ₆₀	1.55	1.67	1.50	
⑥変形量の差	⑤-④	0.12	0.12	0.12	⑦ 0.12
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS = 15*42*C ₁ *C ₂ /⑥	5250	5250	5250	/
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS = 15*42*C ₁ *C ₂ /⑦	/			
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) ²	0	0	0	/
⑪標準偏差	S = (Σ⑩/n-1) ^(1/2)	/			
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨	/			0.0
圧密変形量 (%)	d ₀	1.07	1.19	1.02	1.09
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	/

備考

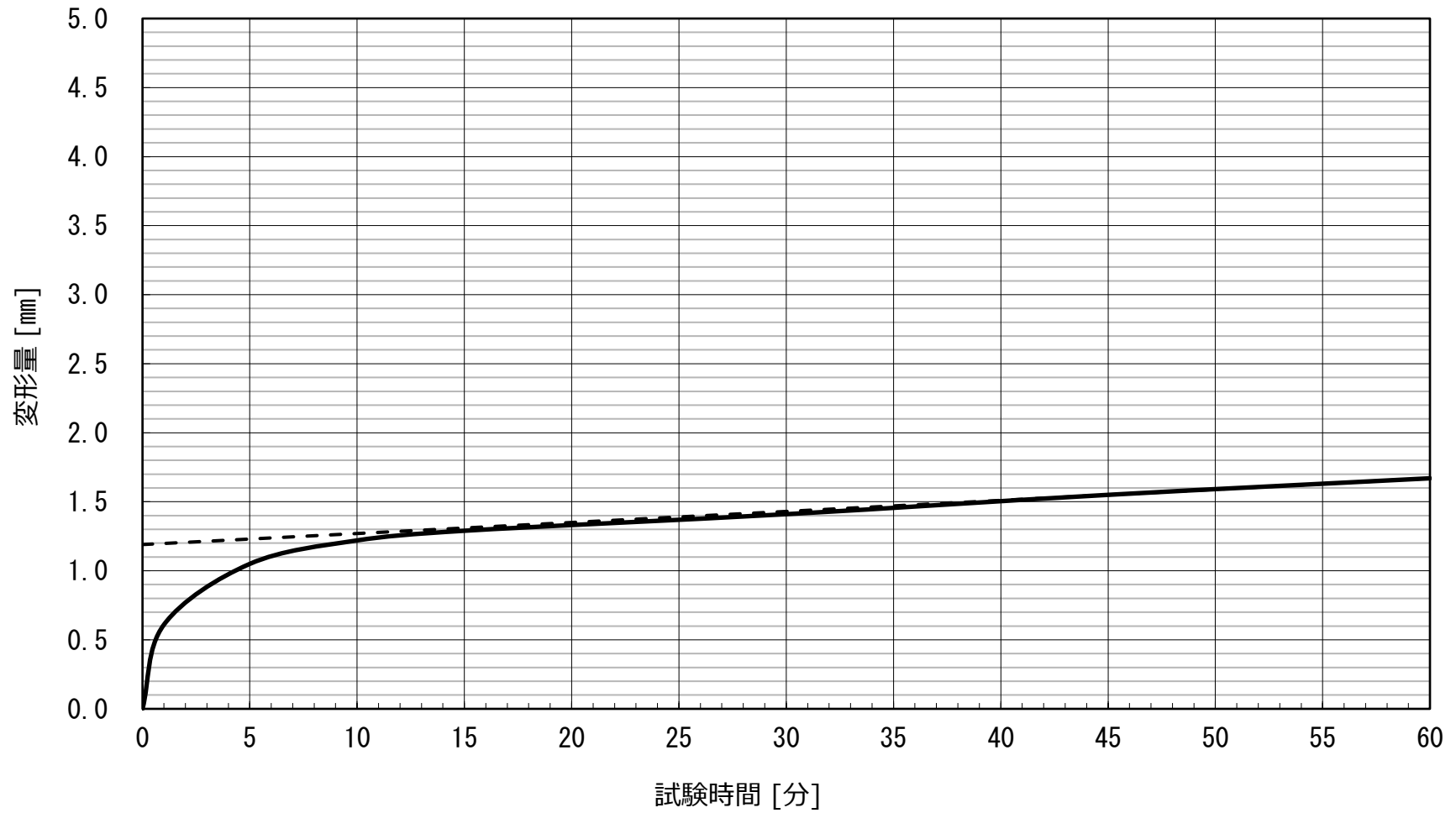
試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.52	0.92	1.07	1.15	1.31	1.43	1.55

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.07	5250.0	0.0080



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 2	0.00	0.61	1.05	1.22	1.29	1.41	1.55	1.67

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.19	5250.0	0.0080



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 3	0.00	0.49	0.83	0.99	1.07	1.22	1.38	1.50

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.02	5250.0	0.0080

