

ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 :
工 事 場 所 :
混 合 物 種 類 : 再生改質II型粗粒度アスコン(20)
使用アスファルト : 改質II型(ポリファルトSS)

令和8年1月

ニチレキ(株)中国支店



ホイールトラッキング試験結果報告書

1. 工事概要

工 事 名 :
工 事 場 所 :
混 合 物 種 類 : 再生改質II型粗粒度アスコン(20)
使用アスファルト : 改質II型(ポリファルトSS)
試 験 日 : 令和8 年 1 月 16 日

2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.1%</u> 基準密度 <u>2.387 g/cm³</u>				
No.	密度 (g/cm ³)	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.385	99.9	0.92	5250
2	2.377	99.6	0.89	5250
3	2.381	99.7	0.85	5730
平均	2.381	99.7	0.89	5250

ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和 8 年 1 月 16 日

試験者 ニチレキ(株) 中国支店

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 再生改質II型粗粒度アスコン(20)

混合物の基準密度 : 2.387 (g/cm³)

バインダの種類 : 改質II型(ポリファルトSS)

アスファルト量 : 5.1 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C₂=1.0

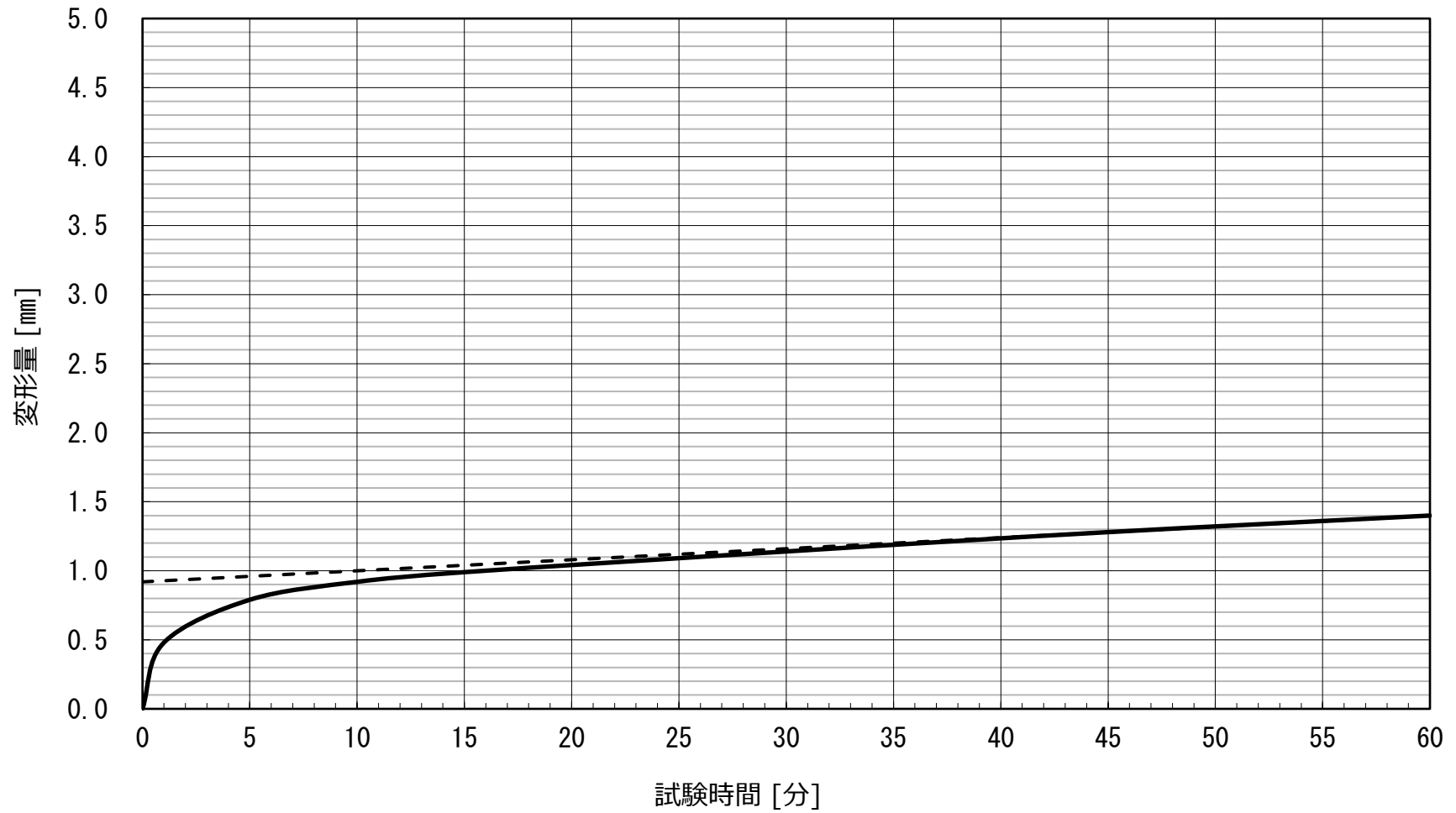
試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa	
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回	
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C ₁ =1.0	

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度	(g/cm ³)	2.385	2.377	2.381	2.381
②供試体の締め固め度	(%)	99.9	99.6	99.7	99.7
変形量(mm)	③ d ₃₀	1.14	1.12	1.03	/
	④ d ₄₅	1.28	1.25	1.18	
	⑤ d ₆₀	1.40	1.37	1.29	
⑥変形量の差	⑤-④	0.12	0.12	0.11	⑦ 0.12
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS = 15*42*C ₁ *C ₂ /⑥	5250	5250	5730	/
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS = 15*42*C ₁ *C ₂ /⑦	/			
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) ²	0	0	230400	/
⑪標準偏差	S = (Σ⑩/n-1) ^(1/2)	/			
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨	/			6.5
圧密変形量 (%)	d ₀	0.92	0.89	0.85	0.89
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	/

備考

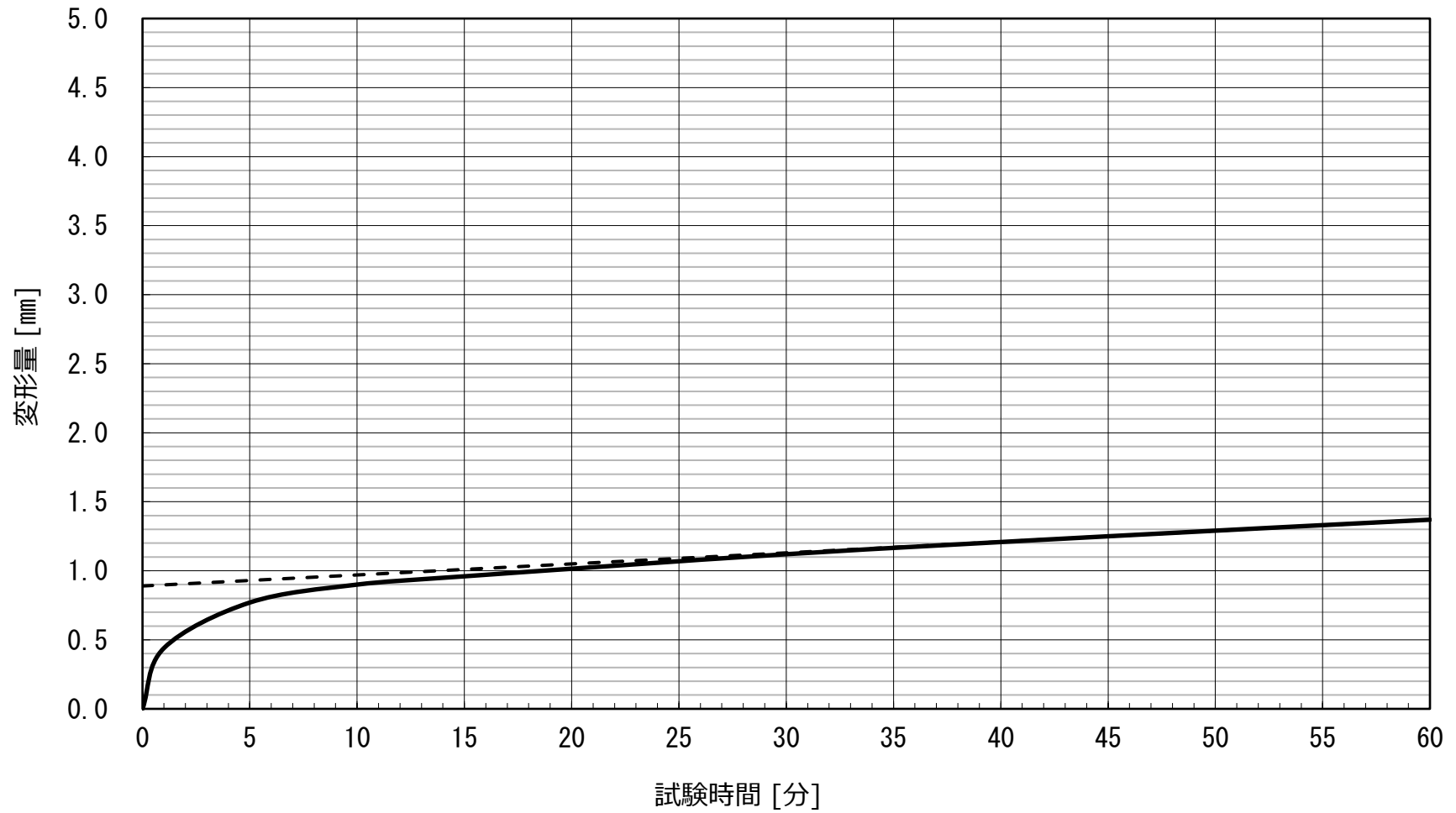
試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.48	0.79	0.92	0.99	1.14	1.28	1.40

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.92	5250.0	0.0080



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 2	0.00	0.44	0.77	0.90	0.96	1.12	1.25	1.37

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.89	5250.0	0.0080



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 3	0.00	0.39	0.66	0.78	0.85	1.03	1.18	1.29

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.85	5730.0	0.0073

