

# ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計  
工 事 場 所 : —  
混 合 物 種 類 : 粗粒度アスファルト混合物  
使用アスファル : 改質アスファルト I 型

令和6年2月

カネックス(株)



# ホイールトラッキング試験結果報告書

## 1. 工事概要

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計  
工 事 場 所 : —  
混 合 物 種 類 : 粗粒度アスファルト混合物  
使用アスファルト : 改質アスファルト I 型  
試 験 日 : 令和6年 2月 15日

## 2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>4.9%</u>		基準密度 <u>2.404 g/cm<sup>3</sup></u>		
No.	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.408	100.2	1.31	3500
2	2.404	100.0	1.38	3000
3	2.397	99.7	1.55	3320
平均	2.403	100.0	1.41	3320

# ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和6年 2月 15日

試験者 越川 康弘



調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 粗粒度アスファルト混合物

混合物の基準密度 : 2.404 (g/cm<sup>3</sup>)

バインダの種類 : 改質アスファルト I 型

アスファルト量 : 4.9 (%)

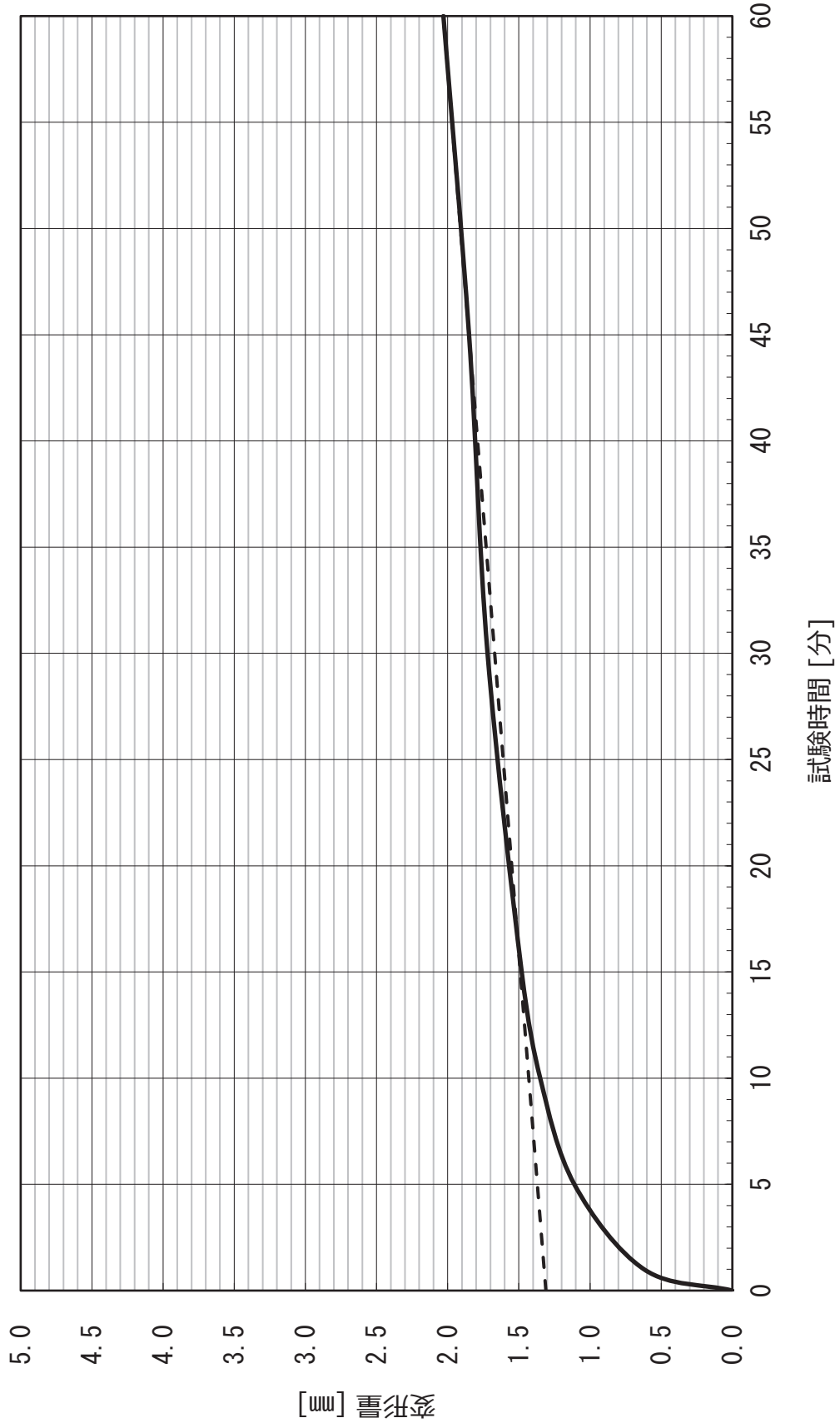
供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C<sub>2</sub>=1.0

試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C <sub>1</sub> =1.0

供試体のNo.	1	2	3	平均	
①供試体の密度 (g/cm <sup>3</sup> )	2.408	2.404	2.397	2.403	
②供試体の締め固め度 (%)	100.2	100.0	99.7	100.0	
変形量(mm)	③ d <sub>30</sub>	1.72	1.85	1.82	
	④ d <sub>45</sub>	1.85	2.01	2.12	
	⑤ d <sub>60</sub>	2.03	2.22	2.31	
⑥変形量の差	⑤-④	0.18	0.21	0.19	⑦ 0.19
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> / ⑥	3500	3000	3320	
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> / ⑦				⑨ 3320
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) <sup>2</sup>	32400	102400	0	
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) <sup>(1/2)</sup>				⑪ 260
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨				7.8
圧密変形量 (%)	d <sub>0</sub>	1.31	1.38	1.55	1.41
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	

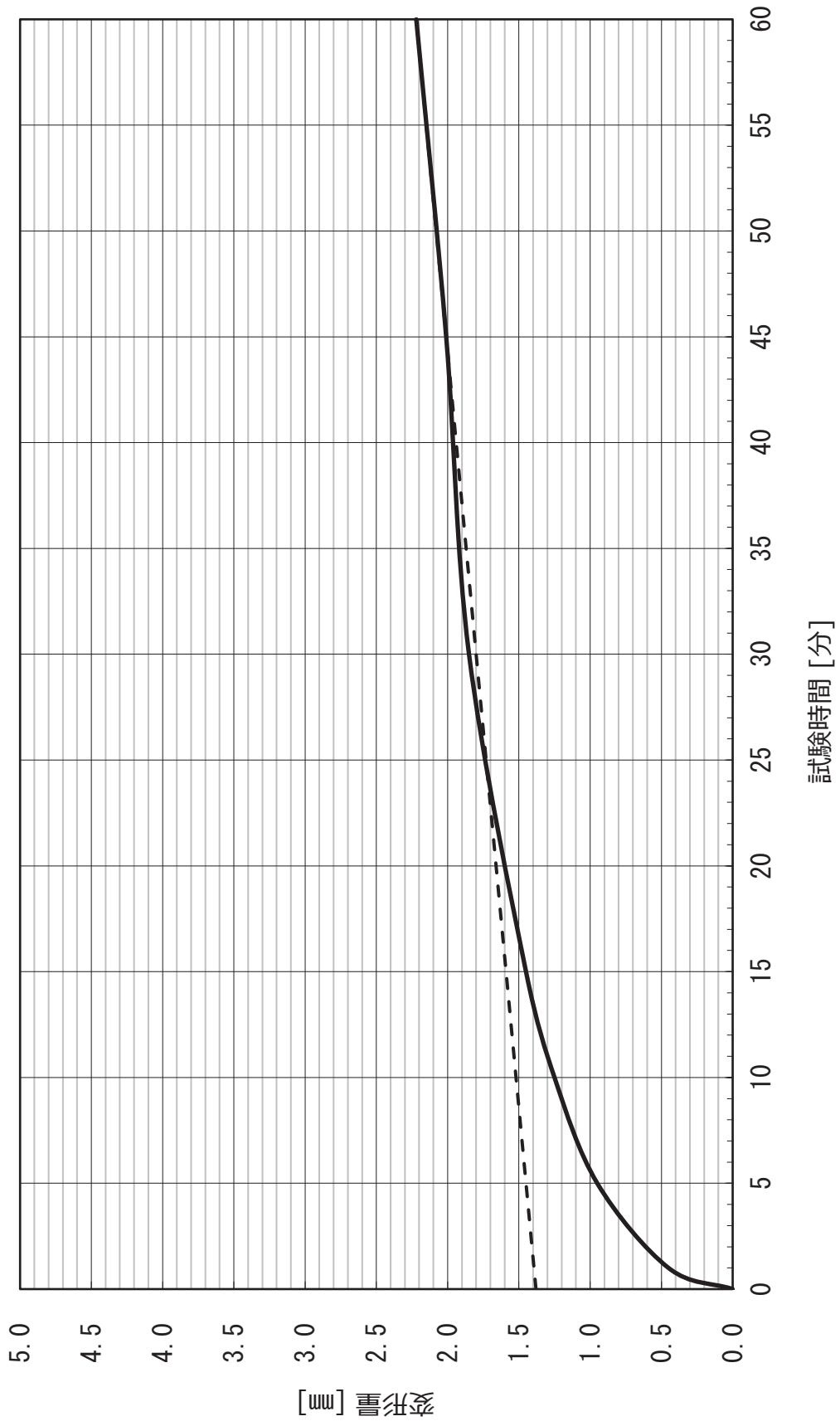
備考

試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60	
供試体No.	No.1								
	0.00	0.62	1.11	1.35	1.48	1.72	1.85	2.03	
D0 [mm]	1.31			DS [回/mm]			3500.0		
	RD [mm/分]			0.0120					



圧縮率

試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60	
供試体No.	No. 2								
	0.00	0.45	0.95	1.25	1.45	1.85	2.01	2.22	
D0 [mm]	1.38			DS [回/mm]			3000.0		
	RD [mm/分]			0.0140					



D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.55	3320.0	0.0127

試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No. No. 3	0.00	0.48	0.95	1.21	1.42	1.82	2.12	2.31

